



## Zonda Cinque

After last year's record braking lap at the infamous Nürburgring Nordschleife, the official Pagani representatives from Hong Kong made their special request for the most radical road legal Zonda ever, the Zonda Cinque. Limited to just 5 (Cinque) pieces the production is already sold out.

### Technology

In order to satisfy the downforce requirements of 750kg at 300kph, the Cinque features a new larger front splitter, a new adjustable rear wing as well as a modified underbody and rear diffuser. New intakes for brake ducts increase the airflow to brake disks and wheelhubs.

The air scoop on the central carbo-titanium monocoque feeds the 678hp Mercedes-AMG V12 powerplant. Up to 780Nm are unleashed on the bespoke Pirelli Pzero tyres. For the first time ever in a Zonda a sequential 6 speed gearbox is installed. The adaptive gearbox demands no compromises from the driver, offering lightning fast gearshifts and comfortable use in heavy traffic.

Having become a public issue only recently, fuel economy and efficiency have been grappled with since the mid 1990s at Pagani, its engineers constantly developing new technologies and materials to reduce the weight of their cars. A new composite fibre, carbon-titanium, a development by Pagani, has been purposely created for the Zonda Cinque and will find its use in future generations of Pagani vehicles. Forged monoblock aluminium wheels, bolts and nuts are realised in titanium to significantly reduce the unsprung masses. The fully adjustable ergal shock absorbers with titanium springs have been developed at Öhlins according to the latest technologies and to the Pagani specifications.

### Interior

While maintaining the level of refinement usual for Pagani cars, the interior reveals the sporty pretensions. Leather racing seats developed by Toora with 4-point seatbelts are surrounded by carbon fibre laminated Cr-Mo roll-bars.

The ergonomic shift paddles behind the steering wheel as the rest of the controls have been studied to offer highest levels of precision for a deep immersion into the driving pleasure.

Driven by passion and following the renowned automotive tradition of Modena and the Renaissance concepts of art and science by Leonardo Da Vinci, another automotive sculpture is born at the Pagani Atelier, the Zonda Cinque with its unmistakable, bespoke livery is reserved for five lucky owners, guaranteeing unique emotions every time they will get near it.





### Technical Specifications:

- Mercedes Benz AMG engine, 678 hp
- Carbon-titanium monocoque
- ECU, Traction control, ABS by Bosch Engineering
- Inconel/titanium exhaust system coated with ceramic
- Suspensions in magnesium and titanium
- Cima sequential gearbox (6 speed), robotized by Automac engineering
- APP monolithic wheels forged in aluminium and magnesium  
Size: front 9x19 – rear 12,5x20
- Pirelli PZero tyres. Size: front 255/35/19 - rear 335/30/20
- Pagani leather/carbon fibre racing seats
- Brembo brakes in carbo-ceramic self ventilated with hydraulic servo brake,  
Size: front 380x34 mm, monolithic 6 piston caliper; rear 380x34 mm, monolithic  
4 piston caliper
- Dry weight 1.210 kg
- Weight distribution in driving condition: 47% front, 53% rear
- Acceleration: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 in 9.6 sec.
- Braking: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km 4.3 sec.
- Maximum side acceleration: 1,45 G (with road tyres)





## Zonda Cinque

Dopo l'ultimo record ottenuto l'anno scorso sul diabolico circuito del Nürburgring Nordschleife, il dealer ufficiale Pagani in Hong Kong ha formulato la richiesta speciale della più estrema Zonda da strada mai creata, la Zonda Cinque. Limitata a soli cinque pezzi, la produzione è già venduta.

### Tecnologia

Al fine di soddisfare le necessità di carico aerodinamico date dai 750 Kg a 300 km/h, la Cinque sfoggia un nuovo e più grande spoiler anteriore, un alettone posteriore regolabile di nuovo disegno e fondo piatto e scivolo posteriori modificati. Nuove prese d'aria per freni incrementano il passaggio dell'aria ai dischi e ai portamozzi.

La presa d'aria sulla monoscocca centrale in carbo-titanio alimenta il V12 Mercedes-AMG da 678 CV che si scatena fino a 780Nm grazie anche ai pneumatici dedicati Pirelli Pzero. Per la prima volta una Zonda monta un cambio sequenziale 6 marce non permettendo al pilota alcun compromesso, offrendo una cambiata più veloce e leggera ed un uso più confortevole in pieno traffico.

Solo recentemente il risparmio di carburante e l'ottimizzazione dell'efficienza sono divenuti un'urgenza comune, ma già nella metà degli anni '90 Pagani ha dimostrato un notevole impegno nella ricerca sviluppando costantemente nuovi materiali e tecnologie atte a ridurre il peso delle sue vetture. Una nuova fibra composita, carbonio-titanio, è stata progettata proprio dalla Pagani appositamente per la Zonda Cinque e troverà applicazione anche nei suoi veicoli di futura generazione. Le ruote forgiate monodado in alluminio, bulloni e dadi sono realizzati in titanio al fine di ridurre le masse non sospese. Il gruppo molle/ammortizzatori realizzato in ergal e titanio è stato sviluppato grazie alle più recenti ricerche Öhlins su specifiche Pagani.

### Interni

Gli interni rimangono molto raffinati ma nei dettagli rivelano il carattere sportivo della Cinque: sedili racing in pelle della Toora con cinture 4 punti ed un roll-bar in acciaio cromo-molibdeno rivestito in carbonio. Le leve ergonomiche dietro al volante così come il resto degli strumenti di controllo, sono stati studiati per offrire il maggior livello di precisione e la totale immersione nel piacere di guida.

Un'altra scultura automobilistica nasce così all'interno dell'atelier Pagani, spinta dalla passione ed in linea con la rinnovata tradizione modenese e con i concetti rinascimentali di arte e scienza di Leonardo Da Vinci. La Zonda Cinque, con la sua inconfondibile livrea, è dedicata a soddisfare il desiderio di cinque facoltosi appassionati.





### Specifiche tecniche:

- Motore Mercedes Benz AMG, 678 CV,
- Monoscocca in carbo-titanio
- centraline Bosch, Traction control + ABS Bosch
- Impianto scarico Inconel titanio rivestito con trattamento ceramico
- Sospensioni in magnesio e titanio
- Cambio sequenziale Cima, robotizzato Automac engineering
- Ruote APP monolitiche forgiate in alluminio e magnesio, anteriori 9x19, posteriori 12,5x20
- Pneumatici Pirelli PZero, anteriori 255/35/19, posteriori 335/30/20
- Sedili racing Pagani in carbonio, rivestiti di pelle
- Freni Brembo in carbo-ceramica autoventilanti con servo freno idraulico, anteriori 380x34 mm, pinza monolitica a 6 pistoni anteriore, post. 380x34 mm, pinza monolitica a 4 pistoni posteriore
- Peso 1210 Kg senza liquidi
- Distribuzione dei pesi: 47% anteriori, 53% posteriore in ordine di marcia
- Prestazioni in accelerazione: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 km in 9.6 sec.
- Prestazioni in frenata: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km in 4.3 sec.
- Massima accelerazione laterale: 1,45 G (con pneumatici stradali, NO CUP)





## Comunicación de prensa Zonda Cinque

Después del último récord obtenido el año pasado en el diabólico circuito de Nurburgring Nordschleife, el dealer oficial Pagani de Hong Kong le ha formulado a la Pagani un pedido especial: el Zonda de calle más extremo que haya sido creado: el Zonda Cinque. Su producción, limitada a solo 5 ejemplares, ya ha sido vendida.

### Tecnología

Para satisfacer las necesidades de carga aerodinámica dadas por los 750 kg a 300 km/h, el Zonda Cinque estrena un nuevo spoiler anterior más grande que el del Zonda y un alerón posterior regulable de nuevo diseño. Además, se modificaron tanto el fondo plano como los extractores posteriores. Nuevas tomas de aire para los frenos aumentarán el pasaje del aire a los portamazas.

La toma de aire englobada en el techo alimenta el V12 Mercedes-AMG de 678 HP que desarrolla hasta 780 Nm gracias a la ayuda de los neumáticos dedicados Pirelli Pzero.

Por primera vez un Zonda monta un cambio secuencial a 6 marchas que permite al piloto manejar sin compromisos, ofreciendo un cambio de marcha más rápido y liviano y un uso más confortable en pleno tráfico.

Solo recientemente la necesidad de ahorro de combustible y la optimización de la eficiencia son una prioridad común a todos los constructores, pero ya a mediados de los años '90 Pagani ha demostrado un empeño notable en la investigación desarrollando constantemente nuevos materiales y tecnologías aptas para reducir el peso de sus autos. Una nueva fibra compuesta de carbono y titanio fue proyectada por la Pagani especialmente para el Zonda Cinque y encontrará aplicación en sus vehículos de nueva generación.

En las ruedas forjadas en aleación con monodado en aluminio, los bulones y dados están realizados en titanio para reducir las masas no suspendidas. El grupo de resortes/amortiguadores realizados en ergal y titanio fue desarrollado gracias a las más recientes investigaciones de la Ohlins sobre especificaciones Pagani.

### Interior

El interior sigue siendo muy refinado, pero a su vez sus detalles revelan el carácter deportivo del Cinque: asientos racing de cuero Toora con cinturones a 4 puntos y un roll bar en acero cromo-molibdeno revestido en fibra de carbono. Las palancas ergonómicas detrás del volante así como el resto de los instrumentos de control, fueron estudiados para ofrecer el mayor nivel de precisión y una total inmersión en el placer de conducir.

Otra escultura automovilística nace en el atelier Pagani, delineada y empujada por la pasión y en línea con la renombrada tradición modenese que se une a los conceptos del renacimiento: arte y ciencia de Leonardo Da Vinci. El Zonda Cinque con su característica coloración, está dedicado a satisfacer el deseo de cinco afortunados apasionados.



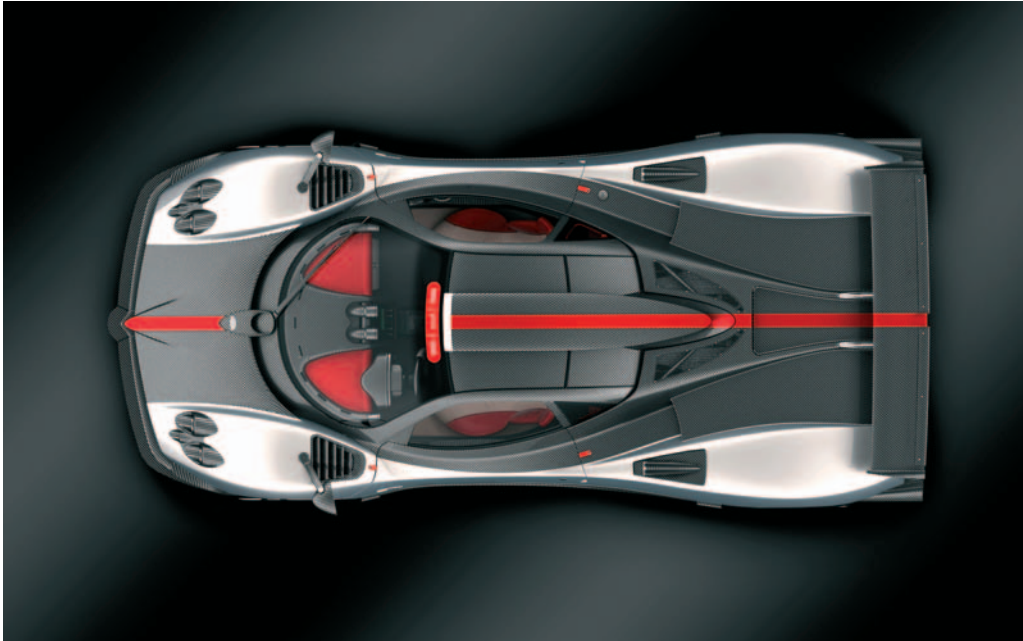


### Especificaciones técnicas:

- Motor: Mercedes Benz AMG, 678 HP
- Chasis centrale en carbo-titanio
- ECU Bosch, Traction control + ABS Bosch
- Sistema de escapes: Inconel titanio revestido con tratamiento cerámico
- Suspensiones en magnesio y titanio
- Cambio: secuencial Cima robotizado Automac Engineering
- Ruedas: Llantas APP monolíticas forjadas en aleación de aluminio y magnesio  
Anteriores: 9x19; Posteriores: 12,5x20
- Neumáticos: Pirelli PZero: anteriores 255/35/19; posteriores: 335/30/20
- Asientos racing Pagani en fibra de carbono revestidos en cuero
- Frenos: Brembo en carbo-cerámica autoventilados con servofreno idráulico  
Anterior 380x4 mm con pinza monolítica a 6 pistones,  
Posterior 380x34 mm con pinza monolítica a 4 pistones
- Peso: 1210 kg sin líquidos
- Distribución del peso: 47% anterior, 53% posterior (en orden de marcha)
- Prestaciones:  
Aceleración: 0-100 km/h en 3.4 seg; 0-200 km/h en 9.6 seg.  
Frenada: 100-0 km en 2.1 seg, 200-0 km en 4.3 seg  
Máxima aceleración lateral: 1,45 G (con neumáticos de calle, no CUP)







San Cesario sul Panaro, Modena Italia • tel. 059.952811  
[www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)